短期集中講座 (小林) 第12回その二 (02/17)

ルメール経済財務相と自動車メーカーStellantis (PSA＋Fiat-Chrysler) のカルロス・タヴァレスCEO、この二人はフランスの中間層を全く異なる形で捉えている。

ルメール氏は、製造業による雇用がフランスの中間層の維持拡大に貢献すると考え、公的資金も出すから電気自動車 e-208 を国内で製造して欲しいと要求。

タヴァレス氏は、国内ではフランスの中間層に買える価格の電気自動車は作れないと主張。

どちらが的を得ているのでしょうね。

Bruno Le Maire et Carlos Tavares, deux visions des classes moyennes

Le Monde du 18 juillet 2023, Elsa Conesa

Bien sûr, c'est une affaire de patriotisme et d'affirmation du politique sur l'économique. Mais derrière le conflit qui oppose depuis quelques semaines le ministre de l'économie, Bruno Le Maire, au patron du constructeur Stellantis, Carlos Tavares, il y a aussi un enjeu démocratique. Le premier entend convaincre le second de relocaliser en France son usine de e-208, un véhicule électrique d'entrée de gamme. Le gouvernement est en quête d'un trophée dans son offensive pour la réindustrialisation du pays, lancée depuis la pandémie de Covid-19. Il a des arguments sonnants et trébuchants : comme les Etats-Unis, l'Hexagone est prêt à mobiliser de l'argent public pour faire venir des usines sur son sol.

.....

En face, M.Tavares lui oppose la froide réalité économique, celle consistant à «*être confronté à la brutalité de ce qui se passe au quotidien*, répond-il dans *Le Figaro*. *Et cette réalité est que la structure de coûts du monde occidental est parfaitement inadaptée pour se mesurer avec celles des constructeurs chinois*», qui produisent de «*20% à 25% moins cher*». Produire en France coûte cher, trop cher, même pour les acheteurs français. Les classes moyennes ne peuvent pas se payer des voitures made in France...